Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

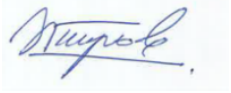
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 47
20.03.2023. – 26.03.2023.

Mart 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 47 – 20.03.2023.-26.03.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-047

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Mart 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 11
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 12
1.1.7 Geodetski radovi 12
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 18
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 20
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 24
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 24
1.2.2 Radovi na donjem stroju 26
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 28
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 29
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 29
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 29
1.2.7 Geodetski radovi 30
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 34
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 35
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 52
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 52
1.3.2 Radovi na donjem stroju 54
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 56
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 57
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 58
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 58
1.3.7 Geodetski radovi 59
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 61
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 61

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 67

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 75

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 77

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 81

6. SASTANCI 83

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 84

8. STATUS RADOVA 86

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Putnički i Teretni pothodnik u stanici Novi Sad

Peronski zidovi i nadstrešnice

Nasip od armirane zemlje u stanici Novi Sad

- Isporuka i deponovanje pešačke ograde

Pothodnik u stanici TPS Novi Sad

- Peronski zidovi i uređenje

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač i rekonstrukcija stanične zgrade

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u stanici Kisač

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevu i uređenje perona

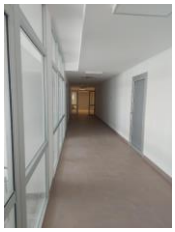
Projekat zgrade PS u stanici Zmajevo

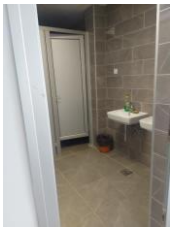
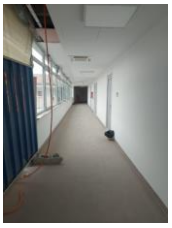
Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevu i uređenje perona

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

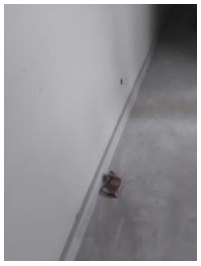
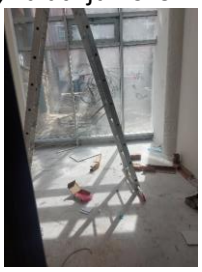
- Završetak radova hidroizolacije na krilu D. Radi se mermer na bočnom delu krila C ka kriliu D.
- Završetak i useljenje u prostorije na II spratu



- Otvaranje pozicija za rad na i spratu

- Izvođenje radova u prizemlju, ka atrijumskom delu krila A.

- Radovi na ulazu u pothodnik i pothodniku

- Izvođenje čelične vezne natstrešnice od stanične zgrade ka perounu 1. Natstrešnica se svojom površinom prelazi preo postojeće na peronu 1. Radovi se trenutno izvode na krilu C

Radovi na staničnoj zgradi Kisač FAZA 2

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Širok iskop.

- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Pokrajiniski zavod), od km 110+100 do km 110+300.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Zaštitni sloj 11. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+075 do km 77+200.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka i Veznih koloseka br.1 i br.2 od km 77+425 do km 77+750.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka i koloseka br.1 od km 83+850 do km 84+000.
- Podtlo desnog koloseka od km 96+400 do km 96+904.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+100 do km 97+275.
- Podtlo desnog koloseka od km 96+904 do km 96+975.
- Podtlo desnog koloseka na arheološkom lokalitetu br.5 od km 86+100 do km 86+500.
- Zaštitni sloj 9., 10. i 11. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+200 do km 77+325.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+275.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+325 do km 97+550.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+550 do km 97+900.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+500.
- 1. sloj nasipa desnog koloseka od km 86+100 do km 86+350.
- Podtlo levog koloseka od km 86+675 do km 86+750.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+000 do km 107+150.
- 3. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 107+150 do km 107+925.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 106+100 do km 106+525.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U navedenom periodu vršeni su radovi na predbalastiranju 11 koloseka kao i predbalastiranje i polaganje skretnica broj 16, 17 i 22.

Završeno je polaganje koloseka broj 3, 4, 5, 9, 10 i 11.

U toku su radovi na kolosečnim vezama između skretnica broj 17 i 22 kao i između skretnica 15 i 22.

Izvršeno je zavarivanje skretnica broj 9,13 i 14 u odseke. Ukupno 34 zavara.

Završetak radova na polaganju koloseka, skretnica i kolosečnih veza u stanici Novi Sad se oščekuje početkom naredne nedelje.
Izvršen je fabrički prijem:
- 24.03.2023. - skretnica br. 1 i 2, tip 60E1-760-1:14 za stanicu Rumenka u fabrici Vossloh u Nišu.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 90+000 [1x20kV + 1x1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Iskop za polaganje kablovskih vodova.

Km 83+325 [1x20kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Hitna intervencija sanacije štete na lokaciji.
- Iskop rova i nalaženje kabla.
- Izrada kablovskih spojnica.

Km 102+310 [20kV + 1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Iskop temeljne jame za čelično rešetkasti stub.
- Iskop rova za polaganje kablova.

Stanica Novi Sad - unutrašnje EE instalacije

- Sečenje mermera i pločica za montiranje priključnih kutija na prizemlju.
- Postavljanje kablova za rasvetu na mestima bočno od stepeništa u svim prostorijama na prvom spratu krila A.
- Montaža priključnica.
- Šlicanje kanala.
- Montiranje priključnnih i razvodnih kutija.
- Kabliranje FanCoil-a.

Stanica Novi Sad - spoljašnje EE instalacije

- Montaža perforiranih nosača kablova za kablove rasvete u pothodniku.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

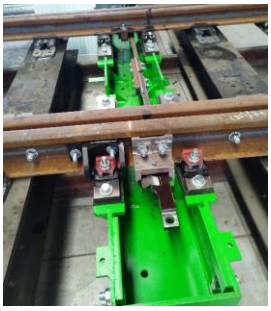
U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Rumenku u Voslohu- Niš.
Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:
1. Skretnica Br .2D 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2500N
   sila podešavanja skretnica desno – 2600N
2. Skretnica Br.1D 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2100N
   sila podešavanja skretnica desno – 2400N

Takođe od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

U izveštajnom periodu nadzorni organ je primio obaveštenje o otpremi elektronske postavnice(Novi Sad), CTC(Novi Sad), sistema za video nadzor u skretnićkoj postavnoj spravi(Novi Sad), razvodnog ormana za uzemljenje i kombinovanog ormana(Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisać, Stepanovićevo, Zmajevo, Vrbas Nova, Lovćenac, Baćka Topola, Žednik, Naumovićevo I Subotica) signalnih urejeđaja na deonici Novi Sad – Subotica Nadzorni organ je pažljivo pregledao ispitne liste i ostalu dokumentaciju (certifikati, uputstva...)
SS Nadzorni organ nakon detaljne provere priložene dokumentaciju od izvođača odgovoriće tokom sledeće nedelje.
Nadzorni inženjer je u izveštajnom periodu obišao gradilište na pruzi Novi Sad-Subotica-Kelebija.
Pri obilasku je konstatovao sledeće stanje:

- U stanici Novi Sad su u toku radovi na peronima gde je potrebno da se postave i svi temelji za signale i prodori.

Tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Rumenku u Voslohu- Niš



1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada obloženog betonskog kanala od PR 922 km 99+300 do pr 925 km 99+350 - leva strana
Izrada obloženog betonskog kanala od PR 923 km 99+325 do pr 926 km 99+375 - desna strana

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-2 (102+365) do RO 2-8 (102+658)

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 24 km 77+075 to PR 29 km 77+200 - kolosek br.11, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče TKO br. 8,9 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g019.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

3		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja 1. reda segmentnih blokova na temeljnoj gredi potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW2-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 48 km 77+675 do PR 51 km 77+750 - Levi i desni kolosek, Vezni kolosek br. 1 i Vezni kolosek br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g428.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Rumenka Kisač. Geodetsko snimanje izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 385 km 86+100 do PR 401 km 86+500 - lokalitet broj 5, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g019.	Pozicija je geodetski snimljena.
6		Deonica Rumenka Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 385 km 86+100 do PR 401 km 86+500 - desni kolosek - lokalitet broj 5, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g020.	Pozicija je geodetski snimljena.
7		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 802 km 96+400 do PR 822 km 96+904 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 831 km 97+100 do PR 838 km 97+275 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 822 km 96+904 do PR 825 km 96+975 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 29 km 77+200 do PR 34 km 77+325 - koloseci br. 9, 10 i 11, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g042.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida kod šipova br. 88-95/11-107, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g721.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče TKO br. 8 i 9 u stanici ETP Novi Sad, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1OTP-RIA-g019-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

13		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetsko snimanje izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 109 km 79+200 do PR 129 km 79+700 - lokalitet broj 1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g430.	Pozicija je geodetski snimljena.
14		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 28-33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g184.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate krilnog i parapetnog zida stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g183.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		PS Kisač. Geodetska kontrola oplate tavanice između osa 4 i 6 i stubova između osa 1 i 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-RIA-031.	Pozicija je geodetski snimljena.
17		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetsko obeležavanje svih šipova (stubno mesto S1, S2, S3, S4, S5 i S6), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g041.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola dimenzija iskopa za temelje objekta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-003.	Pozicija je geodetski snimljena.
22		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zavrsnog sloja nasipa (posteljica) na stepenicama (desno) prelaznog sloja od PR 38 km 77+425 do PR 48 km 77+675 - Levi i desni kolosek, Vezni kolosek br. 1 i Vezni kolosek br. 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g431.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

23		Deonica Rumenka Kisač – Galerija na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate krilnog i parapetnog zida stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g183-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 840 km 97+325 do PR 850 km 97+550 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetsko snimanje izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 1034 km 102+000 do PR 1045 km 102+250 - lokalitet broj 1 (pokrajinski), broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g067.	Pozicija je geodetski snimljena.
26		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-4 (102+485) do RO 2-8 (102+658), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd001.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 9 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g144.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče kod šipova br. 8 - 21, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g722.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetsko snimanje izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 413 km 86+800 do PR 423 km 87+050 - lokalitet broj 6, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g021.	Pozicija je geodetski snimljena.
30		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetsko snimanje izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 441 km 87+500 do PR 449 km 87+700 - lokalitet broj 7, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g022.	Pozicija je geodetski snimljena.
31		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate krilnog i parapetnog zida stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g183-R2.	Pozicija je primljena 22.03.2023.
32		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 850 km 97+550 do PR 858 km 97+750 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		mestu S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g042.	
34		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g043.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S1 (S1-3), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g006.	Pozicija nije kontrolisana zbog vode.
36		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S6 (S6-1; S6-2; S6-3; S6-5; S6-6), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g007.	Nije izveden jedan šip. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 2-2 (102+365) do RO 2-4 (102+485), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd002.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gonje ploče na TK oknu broj 1, 2 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g146.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
39		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 327 km 84+650 do PR 333 km 84+800 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g024.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
40		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 408 km 86+675 do PR 411 km 86+750 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja ispod levog koloseka.
41		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate S6 krilnog i parapetnog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g183-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 573 km 90+725 do PR 577 km 90+825 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g008.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
43		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 858 km 97+750 do PR 859 km 97+769 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

44		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 859 km 97+769 do PR 864 km 97+900 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g068.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 1, 2 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g146-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola pozicije peronskih zidova na peronu 2 od km 102+663.48 - km 102+883.48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g149.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 1a-1 (102+424,30) do RO 1a-2 (102+485), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd003.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate lifta u atrijumu krila A, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g465.	Pozicija je geodetski snimljena.
49		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 38 km 77+425 do PR 51 km 77+750 - Desni kolosek i vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g432.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Novi Sad - Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 9 - 16 i br. 41 - 52, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g185.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Novi Sad - Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola izvedenih šipova br. 7, 8, 24, 25, 26, 38 i 39, broj NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g186.	Pozicija jednog šipa nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 406 km 86+625 do PR 408 km 86+675 - levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Stanica Kisač. Geodetska kontrola pozicije donje ploce na TKO-1D i TKO-2D na km 90+010, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g142.	Pozicija TKO 1D je u granicama dozvoljenih odstupanja. Poziciju TKO 2D zbog vode nije moguce snimiti.

54		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate kvadera na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g177.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
55		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate kvadera na stubnom mestu S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g178.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
56		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g044.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g045.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate donje ploče na TK oknu broj 3, 4, i 10 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g151.	Pozicija TKO 3 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija TKO 4 i 10 je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO 1a-1 (102+424,30) do RO 1a-2 (102+485), broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gd003-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetsko snimanje deponije materijala za prelazni sloj na deonici Zmajevo - Vrbas, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g075.	Pozicija je geodetski snimljena.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u ulaznom holu su završeni radovi i postaljene su spoljašnje maske, dok je u ostatku u toku povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Ostalo je da se sva tri uređaja za vazdušne zavese povežu na sistem. U prostoriji A0.22 postavljene su podne rešetke 12 od 12, za ugradnju u duplom podu;
- U okviru 1. sprata krila „A“ započeto je postavljanje fan coil uređaja po prostorijama i rade se prodori cevne mreže;
- U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.18 i A2.18a su postavljene unutrašnje jedinice klime ali iste nisu povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata. Klima komore su dopremljene na gradilište, ali se čeka završetak izgradnje postolja za njihovo postavljanje u okviru mašinske prostorije;

- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Trenutno se vrši oblaganje limom;
- Na 1. spratu krila „D“ nisu rađeni značajniji radovi ove nedelje, jer nisu stvoreni uslovi za nastavak radova (ostali AG radovi);

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Nastavljeni su građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Izvedeno je trajno napajanje za lift L1 i L4, ali još uvek nije izvedeno za L2 i L3, tako da još uvek nisu stvoreni uslovi za finalno ocenjivanje usaglašenosti od strane Imanovanog tela liftova L1 i L2;
- Ugrađene su mermerne ploče za ugradnju pozivnih kutija na L1 i L2;
- Započeti su instalaterski radovi na ugradnji lifta L3;

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“

- Na km 89+971:
  Započeti su pripremni radovi (geodetska obeležavanja trase i iskop radnih jama) na rekosntrukciji PE gasovoda Ø90 mm;
- Na km 90+031:
  Započeti su pripremni radovi (geodetska obeležavanja trase i iskop radnih jama) na rekosntrukciji čeličnog gasovoda Ø114.3 mm;

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis "Srbijagas"-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Prema planu, ova lokacija će se radi nakon završetka svih radova na prethodnim lokacijama.
- km 102+208: Radovi su započeti i isti prate zadatu dinamiku – maksimalno 4 nedelje.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Završeni su radovi na sanaciji pešače i biciklističke staze ispod mosta

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Urađena je sabijanje tla u slojevima kod šipova br. 88-95 (pet slojeva)
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje potpornog zida kod šipova br. 88-95 / 11-107
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje kolovozne ploče kod šipova br.8-21

GALERIJA NA KM 81+284.54

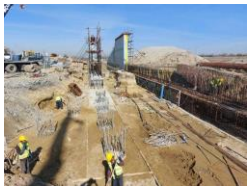
- Završeno je izrada šipova broj 38,56,34,33,57

MOST NA KM 81+644

- Završen je iskop i razupiranje prvog nivoa talpi na stubnom mestu S3
- Završeno je pobijanje Larsen talpi na stubnom mestu S2
- Završeno je betoniranje obalnog stuba S4
- Urađeno je betoniranje šipova S1-14,S1-15,S1-16,S1-11

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova Š-15',Š-16,Š-7',Š-8',Š-13',Š-14',Š-5'
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova br.28-33
- Urađen je PIT test šipova br.38,39,40,7,8,24,25,26,27
- Urađeno je armiranje naglavne grede iznad šipova 9-16 i 41-52



Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je armiranje , postavljanje oplate i betoniranje zida obalnog stuba sa krilnim zidovima S6 i S1

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je betoniranje šipa S6-3

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

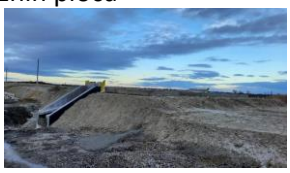
- Počela je proizvodnja betonskih nosača za nadvožnjak TIPA 1 u prefabrikaciji firme NOVOTEHNA GP u Novom Sadu

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje stubova S2,S3,
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede S1
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S10
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S4
- Urađeno je sabijanje tla oko naglavnih greda S5,S6,S7,S8,S9,S10,S11,S12, (pet slojeva po 30cm)

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča



Most na km 101+132,33

- Svi šipovi na gradilištu su završeni
- Urađena je armatura naglavne grede na stubom mestu S3
- Urađen je PIT test šipova na stubnim mestima S3,S4,S5,S6 i šipa S1-3

Most na km 101+980

- Završeno je armiranje tela obalnog stuba na S1
- Završeno je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S2

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- U toku su pripremni radovi za testiranje šipova SLT metodom
- Završeno je betoniranje šipova S1-1,S1-2,S1-3,S1-4,S1-5,S1-6
- Urađen je PIT test probnih šipova

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Urađeni su šipovi br. S6-1,S6-2,S6-4,S6-6
- U toku su radovi na krajcovanju šipova i priprema za PIT test

Propust km 111+807

- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

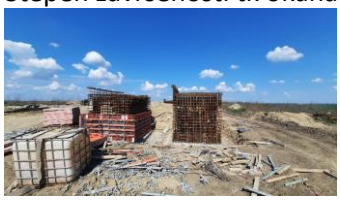
STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je izrada armature zidova stepeništa k1
- U toku je izrada oplate zidova stepeništa k1

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 55%



STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova k1
- Završeno je betoniranje zidova i gornjih ploča stepeništa k5

TK okna

- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 52%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 26-32
- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10,12,13, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 57%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 6 i 8 (leva i desna strana) prva faza/parni segmenti

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 57,58,65,66,67,68,69,70,71,72,73,74
- Stepen završenosti tkko okana je 10%

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2</u>

- Radi se na proveri dokumentacije za početak izvođenja radova. Obijen malter sa svih spoljašnji zidova sa spoljne i unutrašnje strane. Čiste se fuge. Skidaju se slojevi podova.
- Sastanak sa Izvođačima i Projektantima vezano za promene u projektu, odnosno dopune projekta. Sve posle sagledivosti pozicija i uvid u konstrukciju i detalje na objektu. Promene u pozicijama hidroizolacije kao i termike. Predlog projektanta da se zameni tavanica između prizemlja i I sprata. Čeka se predmer na koji će Nadzor dati mišljenje.

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Nastavlja se obijanje maltera sa spoljne strane objekta.
- Čeka se na odgovor projektanta na primedbe u projektu a posle održanog zajedniškog sastanaka. Nadzor će takođe dati svoje mičljenje posle pripremljeog predmera i preračuna.

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

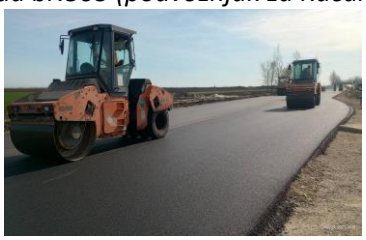
Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.

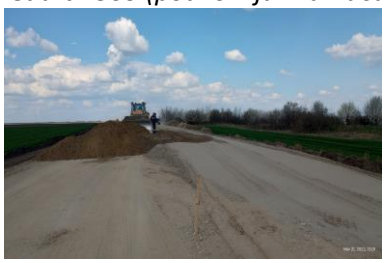
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), km 0+250 – km 0+175, BNS 32A



Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), km 0+000 – km 0+250, AB11



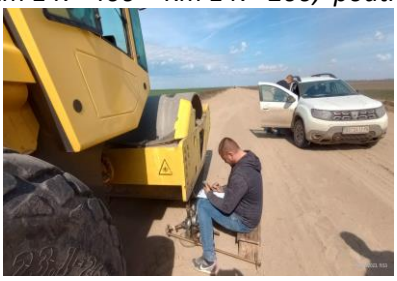
Km 121+900, prelazni sloj

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 132+350 – Km 132+200, kiperima ruinirani 4.sloj nasipa lesom

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 147+400 – Km 147+200, podtlo



Km 147+800 – km 148+000, finalni sloj ojačanja nasipa

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 147+200 do km 147+600
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 118+200 do km 118+625
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 119+475 do km 119+575
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 121+300 do km 121+900
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 138+850 do km 139+200
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 141+600 do km 141+750
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 147+600 do km 147+800
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 147+800 do km 148+400
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 163+550 do km 164+025
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 125+100 do km 125+300
  - Prelazni sloj na deonici od km 160+125 do km 161+300
  - Prelazni sloj na deonici od km 163+550 do km 164+025

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U toku prošle nedelje na gradilište je dopremljeno:
- 2641m3 tucanika na deponiji u km 165 +000 (Naumovićevo);
- 609 betonskih pragova dužine 2,60m na deponiju u Naumovićevu;

Metalni delovi i skretnički betonski pragovi za skretnice:
- tip 60E1-760-1:14 – 2 kom (br. 9 i 10 u stanici Žednik)

Izvršen je fabrički prijem:
- 16.03.2023. - skretnica br. 9 i 10 , tip 60E1-760-1:14 za stanicu Žednik u fabrici Vossloh u Nišu (slika u prilogu).

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 117+423 [1kV] - Radove izvodi GAT d.o.o. Novi Sad

- Dizanje kabla za priključak fabrike kartonjerka.
- Izrada kablovske završnice.
- Povezivanje na niskonaponsku mrežu.
- Izrada niskonaponske spojnice.
- Demontaža stubova i prevoz u magacin EPS-a.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U toku su radovi na izmeštanju cevovoda DN 450 mm km 120+570 na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević i izradi šahtova. Nadzornoj službi nije dostavljena dokumentacija na osnovu koje bi se mogli pratiti radovi.

Nastavljeni su radovi na izmeštanju vodovoda na km 157+444 u Novom Žedniku

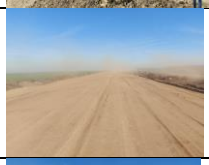
Završeni su radovi na montaži kanala za odvodnjavanje kolovoza podvožnjka na km 113+327 . U toku su radovi na montaži kanalica za odvodnjavanje pešačko-biciklističke staze. Za potrebe evakuacije atmosferskih voda ispod podvožnjaka kao privremeno rešenje je predviđeno prepumpavanje sa mobilnom pumpom iz revizionog šahta br.2.

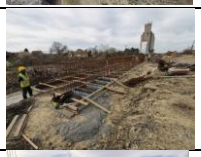
1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g657 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5061 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S6 i S11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA SAMO NAGLAVNA GREDA U OSI S11**
3		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5037 Pothodnik na km 129+485.61 Geodetsko snimanje ploče stepeništa i gazišta stepenica, kampada K1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5058 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida između TK28 i TK27	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5008 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKK073 i TKK074	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO SAMO TKKO73**
6		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5004 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče okna TK3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.03.2023**
7		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0356 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 121+500-121+700 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0357 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 121+700-121+900 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

9		NSSU-S1-D2-STR-UP5-RIA-g079 Projekat podvožnjaka u Vrbasu na km 118+708.31 Kontrola oplate potpornih zidova Z9 I Z11(obe strane)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g058 km153+085-km152+315 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi:293, 291, 282, 281, 280, 279, 278, 277, 276, 275, 274, 273, 272, 271, 270, 269, 268, 267, 266)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5106 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stubova u osi S9-left	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g5085 Nadvožnjak na km 139+003.02 Pregled oplate ležišne grede u osi S6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5103 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate zidova i gornje ploče ploče kampade K1	**ODBIJENO**
14		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5109 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK28 i TK33 -druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5111 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida između TK37 i TK38	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5008-R1 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKK073 i TKK074	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO OKNO TKKO74**
17		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5070 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče okna TKK069 i TKK070	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5098 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate temeljne ploče kampada U15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5101 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate zidova kampada Z25D,Z27D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

20		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1828R Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik-km 147+600,00 - km 147+800,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska - geodetska ispitivanja, prašinasti pesak sa parcela 5632/1, 5631/5, 563173, 5630/1, 5629/1, 5634/1, 5635/1, 5634/2 katastarske opštine Žednik	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g4785 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate zida P1-prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.03.2023.**
22		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g4835 Vijadukt na km 131+830,66 Geodetski pregled oplate stubova u osi P3 druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.03.2023**
23		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0182-R2 Stanica Vrbas Nova - Podvožnjak na km 113+327 Ispitivanje kolovozne konstrukcije od kamena 0/31 mm od km 0+000 do km 0+479 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g118-R1 Podvožnjak km 113+327 Prijem položaja i visine za monolitni linijski kanal sa rešetkom Monoblock RD200V	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g709 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba (I takt),stubnog mesta P39	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5103-R1 Pothodnik na stanici Bačka Topola na km 143+504.76 Prijem oplate zidova i gornje ploče ploče kampade K1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5125 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stubova u osi S8 - prva faza	Radovi izvedeni po projektu van granica dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4889-R1 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S6-1 i S6-2 - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5115 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate naglavne grede P6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

30		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1842 od km 138+850 do 139+200 Geodetsko snimanje nasipa od koherentnog materijala, završni sloj, deponija materijala k.p. 4156, k.o. Mali Iđoš	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1867 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 147+800,00 - km 148+000,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g5113 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK10 i TK6-zapadna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.03.2023.**
33		Provera oplate stuba S9-1 I oplate stuba S8-druga faza na nadvožnjaku na km 135+112 ***NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5162*** ***NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5152***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa km 148+000,00 - km 148+200,00 ***NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1869***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Geodetski prijem podtla km 147+400,00 - km 147+800,00 ***NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1871***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Geodetski prijem podtla km 147+200,00 - km 147+400,00 ***NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1876***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate stuba S8-prva faza na vijaduktu km 131+830 ***NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5155***	adovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera gornjeg nosećeg sloja od bitumeniziranog drobljenog agregata od km 0+000 – 0+479 na km 113+327 ***NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0188***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 265, 266, L77, L78, L79, L80, L81, L82, L86, 341) ***NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g071***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera završnog sloja ojačanja km 121+300 – 121+500 ***NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0364***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.

		Provera oplate naglavne grede P37 na vijaduktu km 117+155 ***NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g728***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera kote podtla kampada Z20D,Z21D,Z22D, Z23D podvožnjaka na km 142+055 ***NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g5120***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate temeljne ploče okna TK6, TK7 u stanici Lovćenac ***NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5160***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		Provera oplate temeljne ploče U17 u stanici Žednik ***NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5160***	Radovi izvedeni po projektu I u okviru dozvoljenih odstupanja.
		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4632-R1 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S7-1 i S7-2 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g5018 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate naglavne grede S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.03.2023.**
		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g5061 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate naglavne grede S6 i S11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.03.2023.** **PRIMLJENA GREDA U OSI 6**
		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5063 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK16 i TK17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.03.2023.**
		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1875 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 148+200,00 - km 148+400,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5176 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova.
- **Na km 117+038÷117+097:**
  - Nakon dopunskih šlicovanja, utvrđeno je postojanje unutrašnjih-internih mašinskih instalacija firme „Medela", koje utiču na izgradnju stuba kod kotlarnice. Predstavnici

„Medele“ su započeli pripremne radove na izmeštanju njihove unutrašnje instalacije. Postojeća kotlarnica je srušena;

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a

- **km 163+238:**
  Završeni su arheološki radovi, u okviru 2. faze, i dobijena je pismena saglasnost “Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika kulture”-Subotica da se mogu započeti radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda. Nadzor je zahtevao da se dostavi dinamički plan od stane “Srbijagas”-a i isti još nije dostavljen.
  Prema usmenoj informaciji podizvođača “Srbijagas”-a, početak geodetskog obeležavanja nove trase gasovoda počeće 27.03.2023.
- **km 113+168:**
  Završeni su radovi na izmeštanju.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Postavljanje hidroizolacije na donjoj ploči podvožnjaka.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane na zidovima kampada zatvorenog rama.
- Postavljanje ograde podvožnjaka.
- Radovi na kolovoznoj konstrukciji.
- PULL OFF test hidroizolacije na donjoj ploči podvožnjaka. Postavljenja hidroizolacija je zadovoljila propisane standarde.
- Postavljanje ivičnjaka i kanalica za atmosferske uticaje unutar podvožnjaka. Nadzorni organ skrenuo pažnju na pažnju izvođaču radova, da prilikom ugradnje ovih elemenata mora da vodi računa da se hidroizolacija ne ošteti.
- Postavljanje temelja stubova rasvete.
- Usled lošeg postavljanja ograde, došlo je do pojave dva otvora širine oko 50cm. Nadzorni organ naložio zatvaranje ograde.
- Postavljanje mršavog betona u zoni iza ivičnjaka.
- Radovi na kolovoznoj konstrukciji.

- Peskarenje i čišćenje gornje ploče podvožnjaka.
- Premazivanje prajmerom gornje ploče podvožnjaka.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane na zidovima kampada zatvorenog rama.
- Radovi na kolovoznoj konstrukciji.

- Ugradnja MMA hidroizolacije na gornju ploču.
- Postavljanje kanalica na pešačkoj stazi.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane.
- Postavljanje ograde podvožnjaka.
- Radovi na konstrukciji puta.

- Postavljanje kanalica na pešačkoj stazi.
- Postavljanje i zavarivanje PVC membrane.
- Postavljanje ograde podvožnjaka.
- Radovi na izradi BNS-a.

- Postavljena ograda na zidovima kampada otvorenog rama U1 i U2 nije odgovorajuća. Nadzorni organ zahtevao zamenu.
- Spojevi između kampada nisu urađeni u skladu sa projektom. Nadzorni organ naložio popravku.
- Postavljanje PVC membrane na zidovima kampada zatvorenih ramova.
- Postavljanje stubova rasvete. Stubovi rasvete su postavljeni i ako nadzorni organ nije bio saglasan sa istim.
- Izrada habajućeg sloja asfalta.

<u>Propust na km 113+547,78</u>

- Postavljanje oplate gornje ploče na kampadama 3, 4, 5 i 6.
- Postavljanje armature i oplate „simsa“ propusta. Nadzorni organ vratio poziciju na popravku. Fale pojedine šipke.

- Postavljanje oplate gornje ploče na kampadama 1 i 2.
- Postavljanje armature i oplate „simsa“ propusta. Nadzorni organ vratio poziciju na popravku. Fale pojedine šipke.

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- Iskop i krajcovanje šipova.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

Osa 1

- Izrada armaturnog koša naglavne grede.

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede i oporca.

- Prijem armature i oplate naglavne grede.

Osa 2

- Betoniranje šipa 2-7.
- Iskop šipova.

Osa 18

- Iskop bušotine šipa 18-3.
- Betoniranje šipa 18-3.
- Iskop bušotine šipa 18-14.
- Betoniranje šipa 18-14.

- Iskop bušotine šipa 18-10.
- Betoniranje šipa 18-10.
- Iskop bušotine šipa 18-7.

- Betoniranje šipa 18-7.
- Iskop šipova.

Osa 26

- Betoniranje šipa 26-5. Došlo je do isplivavanja armaturnog koša. Jedan deo koša (koji je bio vezan mehaničkim sredstvima) je iščupan, drugi deo je ostao zarobljen.
- Iskop bušotine šipa 26-7.
- Betoniranje šipa 26-7.

- Iskop bušotine šipa 26-8.
- Betoniranje šipa 26-8. Betoniranje nije uspelo, isplivao armaturni koš. Bušotina pročišćena, armaturni koš nije sačuvan.

Osa 41

- Betoniranje naglavne grede.
- Postavljanje armature stuba, I takt.

- Prijem armature stuba, I takt.
- Postavljanje oplate stuba, I takt.

Osa 42

- Betoniranje šipa 42-3.
- Iskop bušotine šipa 42-8.
- Betoniranje šipa 42-8.
- Iskop bušotine šipa 42-4.

- Betoniranje šipa 42-4.
- Iskop bušotine šipa 42-5.
- Betoniranje šipa 42-5.

Osa 7

- Iskop bušotine šipa 7-5.

- Betoniranje šipa 7-5.
- Iskop bušotine šipa 7-6.
- Betoniranje šipa 7-6.
- Iskop bušotine šipa 7-1.
- Betoniranje šipa 7-1. Prilikom betoniranja, armaturni koš je isplivao oko 2,5m. Betonaža nastavljena jer armaturni koš nije mogao da se izvadi.
- Iskop bušotine šipa 7-3.
- Betoniranje šipa 7-3. Prilikom betoniranja, prateća laboratorija izvođača je došla na kraju betoniranja i uzela uzorak na neprihvatljiv način.
- Iskop bušotine šipa 7-4.

Osa 17

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede. Nadzorni organ zaustavio dalje radove na izradi naglavne grede dok izvođač radova ne dostavi rezultate PIT testa šipova u osi.
- Prijem armature i oplate naglavne grede.

Osa 30

- Betoniranje dela šipa 30-7. „Zdrav“ beton se nalazio više od 1m ispod kote podložnog betona. Nadzorni organ nije obavešten o ovim radovima.

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 31

- Postavljanje armature naglavne grede.

- Postavljanje oplate naglavne grede.

- Prijem armature i oplate naglavne grede.

Osa 34

- Priprema novog armaturnog koša (kraćeg) za šip 34-12.

- Nastavak betoniranja šipa 34-2. Šip se nastavio na izbetonirani deo (17.03.2023) od oko 6m. Novi šip je dužine oko 16m.

Osa 37

- Izrada ramature naglavne grede.

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede. Nadzorni organ zahtevao doradu donje zone armature naglavne grede.

- Radovi na postavljanju oplate i armature naglavne grede
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede.

Osa 38

- Krjacovanje šipova.

Osa 39

- Prijem armature stuba, I takt.

- Premazivanje naglavne grede hidroizolacionim premazima.
- Postavljanje oplate stuba, I takt.
- Betoniranje stuba, I takt.
- Uklanjanje oplate izbetoniranog dela stuba. Nadzorni organ podsetio izvođača na negu betona.

Osa 40

- Postavljanje skele za montažu oplate stuba, II takt.

- Postavljanje oplate stuba, II takt.
- Postavljanje armature stuba, II takt.

Objekti u nizu, KUDELJARA

- Rušenje objekata u nizu na k.p. 4562, 4563, 4564, 4565 i 4565.
- Objekat na parcelama 4562 i 4563 (1/2 objekta) nisu srušeni, prema odobrenoj metodologiji.
- Nadzorni organ napomenuo izvođaču da je neophodno držati se odobrene metodologije pre, tokom i nakon rušenja objekata.
- Predstavnik investitora nije bio prisutan prilikom rušenja.

- Izrada zagata na poslednjoj kući u nizu. Kuća predviđena za rušenje, ali nije srušena iz bezbednosnih razloga po objekte koji se ne ruše.
- Nadzorni organ uočio prekinutu vodovodnu cev. Naložio saniranje.

Osa 13

- Zatrpavanje oko naglavne grede u slojevima uz nabijanje.

- Nasipanje naglavne grede i nabijanje u slojevima.

Osa 15

- Priprema radnog platoa.
- Prijem armaturnih koševa (5 kom).

- Iskop bušotine šipa 15-4.
- Betoniranje šipa 15-4.
- Iskop bušotine šipa 15-12.
- Betoniranje šipa 15-12.

Osa 35

- Izrada zagata u kanalu.

Osa 36

- Nadzorni organ obustavio zaštitu iskopa sa čeličnim IPE profilima. Projektom se zahteva zaštita iskopa talpama.

Osa 8

- Formiranje gradilišta.

Ose 21, 22, 23, 24 i 25,

- Ispitivanje zbijenosti platoa za iskop šipova. Svi navedeni platoi nisu adekvatno zbijeni. Prosečna zbijenost je oko 35MPa.

Osa 27

- Formiranje radne platforme. Platforma nije ispitina, izvođač izvodi sve radove na svoju odgovornost.
- Iskop bušotine šipa 27-2.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Betoniranje zidova kampada Z8, Z10 i Z12 sa leve i desne strane i Z15 i Z17 sa desne strane.

- Uklanjanje oplate sa izbetoniranih zidova i postavljanje oplate na zidove Z9 i Z11 sa leve i desne strane. Prilikom uklanjanja oplate sa zidova Z8, Z10 i Z12 sa leve i desne strane, jasno uočljiva betonska gnezda, posledica loše ugradnje betona. Nadzorni organ opomenu izvođača radova i naložio sanaciju.

- Postavljanje oplate i betoniranje kampada potpornih zidova Z9 i Z11 sa leve i dense strane.
- Usled kvara na betonskoj bazi, napravio se prekid betoniranja u zidovima Z11L (1,8m od vrha) i Z11D (1,5m od vrha). Nadzorni organ naložio da se oplata otvori, armatura očisti od betona, ohrapavi površina i namaže SN veza pre nastavka betoniranja.
- Pregled površina pre premazivanja hidroizolacionim premazima sa spoljašnje strane podvožnjaka. Nadzorni organ je zahtevao sanaciju površina zidova koje nisu dovoljno izvibrirane prilikom betonaže.
- Nadzorni organ podsetio izvođača radova na negu izbetoniranih elemenata.

- Uklanjanje oplate sa zidova Z9L i Z9D. Nadzorni organ podsetio izvođača na negu betona.

- Premazivanje zidova i temelja kampada Z15-Z26 sa leve strane hladnim premazom.
- Priprema donje ploče podvožnjaka za postavljanje sloja za pad.
- Priprema za nastavljanje betoniranja i betoniranje zidova Z11 levo i desno.

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>

- Iskop bušotine šipa S1-6.
- Prijem armaturnih koševa.

<u>Nadvožnjak na km 125+191,62</u>

- Betoniranje šipa S1-6.

- Izrada radnog platoa u osi S2.

- Ispitivanje zbijenosti radne platforme u osi S3 nije uradjeno. Izvođač izvodi radove na svoju odgovornost.
- Iskop bušotine šipa S3-1.
- Betoniranje šipa S3-1.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Sanacija šipa S1-2.
  - Prilikom betoniranja šipa S1-2, pri samom završetku, je došlo do isplivavanj armaturnog koša u visini oko 5m. Nije poznato u kojoj zoni se desio prekid, jer isplivali deo nije mogao do kraja da bude izvučen.
  - Projektant je dokazao u modelu da tako izvedeni šip, sa delom armature koji nedostaje negde u šipu, može da primi samo uticaje pritiska, a ostatak uticaja koji je po projektu trebao da preuzme na sebe, preda ostalim šipovima u bateriji.
  - Nadzorni organ saglasan sa projektantom i odobrava sanaciju.
- Iskop i krajcovanje šipova u osama S2 i S3.
- Nadzorni organ upozorio izvođača radova da se iskrivljeni ankeri šipova ne smeju ispravljati zagrevanjem.

- Iskop šipova u osi S6.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Prijem oplate i betoniranje nosača RK 1a3 i 1a4.

- Betoniranje nosača 1a5.
- Premazivanje naglavnih greda S3 i S4 bitulit premazom.

Vijadukt na km 131+830,64

- Postavljanje armature naglavne grede u osi P6.
- Betoniranje naglavne grede u osi P8.
- Montaža oplate stuba P10, II takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipova P12-6, P13-2.
- Rušenje zidova starog nasipa između osa P15 i P16.

- Postavljanje armature stuba P10, II takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipova P13-1.
- Iskop i krajcovanje šipova u osi P15.
- Postavljanje armature stuba u osi S10, II takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipova P12-5.
- Iskop šipova u osi P13.
- Krajcovanje šipova u osama P14 i P15.
- Prijem armature i oplate oporca u osi P1, I takt.
- Prijem armature i oplate stuba u osi P3, II takt.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede u osi P6.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P7.
- Prijem armature stuba u osi P8, I takt.
- Postavljanje skele za oplatu stuba P9, II takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P12-4.
- Iskop i krajcovanje šipova u osama P14 i P15.

- Betoniranje grede i krila u osi P1, I takt.
- Betoniranje stuba P3, II takt.
- Betoniranje naglavne grede P6.
- Postavljanje armature naglavne grede P7.
- Montaža oplate stuba P8, I takt.
- Montaža oplate stuba P9, II takt.
- Postavljanje armature stuba P10, II takt.
- Iskop šipova ose P11.
- Krajcovanje šipova ose P15.

- Uklanjanje oplate obalnog stuba P1. Nadzorni organ podsetio izvođača na negu betona.
- Postavljanje armature stuba P6, I takt.
- Betoniranje stuba P8, I takt.
- Montaža skele za oplatu stuba P9, II takt.
- Montaža armature stuba P10, II takt.
- Krajcovanje šipova u osi P11.
- Izrada podložnog betona u osi P15.
- Iskop bušotine šipa P16-6.
- Uklanjanje oplate obalnog stuba P1. Nadzorni organ podsetio izvođača na negu betona.
- Uklanjanje oplate stuba P3, II takt. Nadzorni organ podsetio izvođača na negu betona.
- Premazivanje bitulitom naglavne grede P6.
- Postavljanje armature stuba P6, I takt.
- Montaža oplate naglavne grede P7.
- Montaža oplate stuba P9, II takt.
- Postavljanje oplate stubas P10, II takt.
- Krjacovanje šipova u osi P11.
- Montaža armature, oplate i betoniranje jastuka šipa P14-1. Priprema za DLT.
- Krajcovanje šipova u osi P15.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P16-6.

<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>

- Krajcovanje šipova u osama S5 i S7.
- Montaža armature naglavne grede u osi S6.
- Montaža oplate zida u osi S8.
- Montaža oplate stubova u osi S9.
- Postavljanje armature naglavne grede S11.
- Montaža oplate zida u osi S8.
- Montaža oplate stubova u osi S9.
- Montaža oplate naglavne grede S11.
- Izrada podložnog betona u osi S5.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S6.
- Izrada podložnog betona u osi S7.
- Montaža oplate zida u osi S8, I takt.
- Postavljanje oplate stuba u osi S9.
- Postavljanje armature stubova u osi S12
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S6.
- Prijem oplate i betoniranje zida u osi S8, I takt.
- Prijem oplate i betoniranje stuba S9-2.
- Postavljanje armature stubova u osi S10.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede u osi S11.
- Prijem armature stubova u osi S12.

- Postavljanje armature naglavne grede u osi S5.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede u osi S6.
- Montaža oplate zida S8, II takt.
- Postavljanje armature stuba S10.
- Premazivanje prvim slojem hidroizolacije naglavne grede S11.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S5.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede u osi S6.
- Betoniranje zida S8, II takt.
- Betoniranje stuba S9-1.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S5.
- Betoniranje naglavne grede S6.
- Postavljanje armature stuba S10-1.
- Montaža armature stubova S11.

<u>Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)</u>

- Postavljanje armature naglavne grede sa leve strane.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

- Postavljanje armature ležišne grede u osi S6.
- Betoniranje nosača RK R2-6.
- Prijem armature ležišne grede u osi S6.
- Betoniranje nosača RK R2-7.

- Betoniranje ležišne grede u osi S6.
- Premazivanje hidroizolacionog premaza naglavnih greda S2 i S3 i ležišne grede S6. Izvođač je premazao i stubove u osi S3, na kojima je zaštitini sloj 5mm. Nadzorni organ naložio čišćenje i sanaciju stuba.
- Betoniranje nosača RK R2-8.
- Postavljanje skele u osi S5.

142+055km – Podvožnjak

- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila ispod ploča kampada U18 – U20
- Postavljanje armature donje ploče kampade U15
- Postavljanje armature zida U14
- Izlivanje sloja mršavog betona kao zaštite PVC folije
- Postavljanje armature donje ploče U17
- Betoniranje donje ploče U15
- Postavljanje armature zida U16
- Betoniranje zida Z25D i Z27D
- Mašinski iskop zemlje zidova Z22D i Z23D
- Postavljanje armature donje ploče U17 i zidova U16
- Postavljanje oplate zida U14
- Premazivanje donje ploče i zidova od Z16L – Z27L bitulitom
- Mašinski iskop zemlje za zidove Z23D – Z19D
- Postavljanje armature donje ploče U19
- Postavljanje armature zida U17
- Betoniranje donje ploče U17
- Betoniranje donje ploče U19
- Postavljanje armature zidova U16 i U18
- Izlivanje sloja mršavog betona za kampade zidova Z23D – Z19D
- Mašinski iskop zemlje za predstojeće kampade
- Postavljanje armature zidova U16
- Postavljanje armature donje ploče U18
- Mašinski iskop zemlje za predstojeće kampade
- Postavljanje armature donje ploče zidova Z18D, Z20D, U18 i U20

142+712,52km – Podvožnjak

- Sačmarenje gornje ploče i premazivanje prajmerom

143+729km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje kamenog agregata u slojevima u zoni zatvorenog rama
- Geomehaničko ispitivanje nasutih slojeva
- Priprema gornje ploče za izradu MMA hidroizolacije
- Sačmarenje gornje ploče i nanošenje prajmera za MMA hidroizolaciju
- *Stopiranje radova na MMA hidroizolaciji zbog prslina na gornjoj ploči*

147+137km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature stubova S7-1 i S7-2 druga faza
- Betoniranje stubova S6-1 i S6-2 prva faza
- Postavljanje oplate stubova S7-1 i S7-2 druga faza
- Betoniranje stubova S7-1 i S7-2 druga faza
- Postavljanje armature S8-1 i S8-2 druga faza

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Pripremni radovi za podizanje nosača u projektovani položaj
- Postavljanje armature montažnog nosača 4a2
- Podizanje nosača raspona 2-3 u projektovani položaj
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje montažnog nosača 4b
- Postavljanje armature montažnog nosača 3c
- Podizanje nosača raspona 1-2 u projektovani položaj
- Postavljanje armature i oplate montažnog nosača 3c
- Postavljanje oplate i betoniranje montažnog nosača 4a1

155+025,00 km – Ekodukt

- Montaža oplate i potkonstrukcije ljuske
- Postavljanje armature ljuske
- Postavljanje gornje oplate ljuske

156+453km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje u slojevima u zoni potpornih zidova
- Postavljanje PVC folije zidova U9 – U15D

160+094km – Nadvožnjak

- Priprema utezanja poslednje faze objekta
- Utezanje poslednje faze objekta

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti nakon dostavljanja projektantskog rešenja za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  -
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje donje ploče i zidova u pojedinim šahtovima.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Izbetonirana je donja ploča stepeništa uz kampadu 6.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja stepenišnog kraka, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
  - Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izvršen je iskop za deo šahtova perona br.4, postavljena je tucanička podloga za jedan deo peronskih zidova i izliven je podložni beton, izvedena hidroizolacija donje ploče šahta i zaštitni sloj betona. Na pojedinim sekcijama izbetonirana je stopa peronskog zida.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Izbetonirana je konstrukcija dela temeljnih zidova, izvršena je priprema za betoniranje donje ploče kanala, hidroizolacija i termoizolacija donjih ploča kanala i nastavljeno je armiranje temeljne konstrukcije ostalog dela objekta.
  - Rušenje postojećeg objekta je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Delovi šuta su i dalje na gradilištu.
- U izveštajnom periodu nije utvrđeno da su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Dosad izvedeni radovi su obavljeni bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom

izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije bilo moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.

- Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Pothodnik u stanici Subotica – putnička

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2</u>

- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.
- Krenuće se sa pokrivanjem krova, odlučeno je da se radi jednostruko pokrivanje kako se ne bi opterećivala postojeća krovna konstrukcija.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 167+300 do km 167+585,96

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 169+650 do km 169+750
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 170+800 do km 170+875
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 169+775 do km 170+500
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 170+800 do km 170+875
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 167+585,96 do km 167+800
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 169+775 do km 170+500
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 171+125 do km 172+125
- Radovi na izradi sloja od drobljenog kamena 0-63mm na pristupnoj saobraćajnici od km 0+380 do km 0+830 na km 173+000 do km 173+900 pruge

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla na pristupnoj saobraćajnici od km 0+400 do km 0+725 na km 179+395,87 pruge

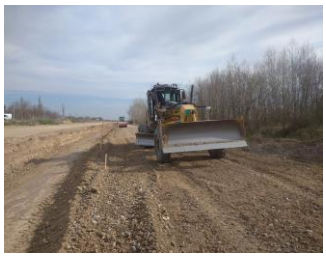
Stanica Naumovićevo - Subotica (km 165+943.07 - km 167+585,96)

Izrada zaštitnog sloja sloja od km 167+300 do km 167+585,96

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 169+775 do km 170+500

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 171+125 do km 172+125



Izrada sloja od drobljenog kamena 0-63mm za pristupnu saobraćajnicu od km 0+380 do km 0+830 (od km 173+000 do km 173+900 pruge)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 169+650 do km 169+750
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 170+800 do km 170+875
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 169+775 do km 170+500
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 170+800 do km 170+875

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla za pristupnu saobraćajnicu od km 0+400 do km 0+725 na km 179+395,87 pruge
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

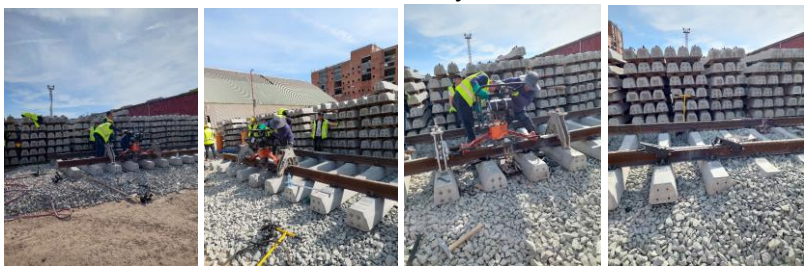
1.3.3 Radovi na gornjem stroju

RADOVI NA IZRADI NADVOŽNJNJAKA U KM 184+258,347

KAMP U AZOTARI

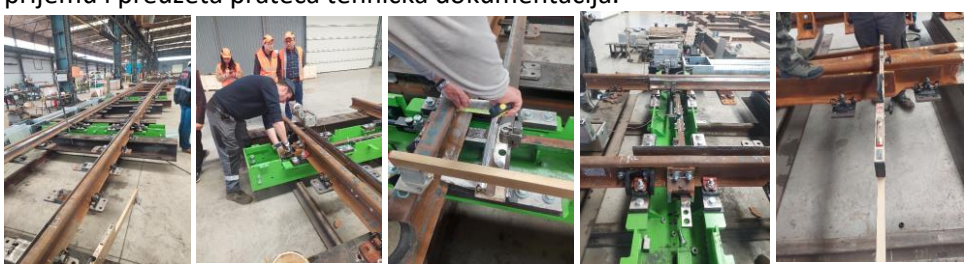
Dana 23.03.2023 godine izvršen je istovar 609 komada betonskih pragova sa kolosečnim priborom tipa SL14 za šinu tipa 60E1

Obuka varilaca iz Kine na AT zavarivanju šina od strane instruktora iz Nemačke.



VOSSLOH NIŠ PRIJEM SKRETNICA

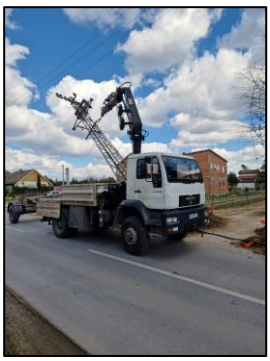
Dana 24.03.2023 u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehički prijem 2(dve) skretnice tipa 60E1-760-1:14. Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i sile prekretanja elektropostavnom spravom. Mere i sile prekretanja skretnica su u projektovanim granicama. Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.



1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 179+395 ulica Proleterskih Brigada, [1kV] - Radovde izvodi Electrogroup ITS d.o.o. Sombor.

- Povezivanje POMM6 i svih priključaka.
- Postavljanje samonosećeg kablovskog snopa i demontaža AlČe provodnika.
- Demontaža čelično rešetkastog stuba.



Km 179+395 ulica Petra Popovića Age, [1kV]:

- Ugradnja armirano betonskog stuba.
- Postavljanje samonosećeg kablovskog snopa i demontaža Al-Če provodnika.
- Demontaža čelično rešetkastog stuba.

Napredak radova na kontaktnoj mreži / Progress of works on overhead catenary system

OP Naumovićevo - Subotica:

- Km 168+590 - Km 169+525: Demontaža 15 postojećih stubova (21, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5 i jedan stub obilaznog voda).
- Km 174+264 - Km 174+930: Demontaža 728 metara zateznog polja 5.
- Km 174+895 - Km 175+961: Demontaža 1137 metara voznog voda na zateznom polju S.
- Km 174+326 - Km 174+875: Demontaža 10 stubova (94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102 i 103).
- Km 172+160 - Km 174+264: Demontaža 1500 metara voznog voda 4 i demontaža 769 metara voznog voda 5.
- Km 169+405 - Km 172+340: Demontaža 1600 metara voznog voda 2 i demontaža 1515 metara voznog voda 3.

Stanica Subotica teretna:

- Km 174+755 - Km 175+961: Demontaža 1147 metara zateznog polja B.
- Km 175+074 - Km 175+400: Demontaža 326 metara voznog voda na zateznom polju T.
- Km 174+900 - Km 176+012: Postavljanje sidra (automatsko zatezanje) na stub 16 voznog voda H, demontaža 650 metara voznog voda H, demontaža 10 stubova (2/1, 2, 3/1, 3, 3/2, 4, 4/1, 5, 5/1 i 6).
- Km 174+119 - Km 175+317: Demontaža 5 portala (7-8, 9-10, 11-12, 13-14 i 15-16).

Stannica Subotica:

- demontaža 1044 m voznog voda B, od stuba kontaktne mreže broj 101 na OP Naumovićevo – Subotica do stuba broj 7
- demontaža 1137 m voznog voda S od stuba br.2/1 do stuba br.9

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Nadzorni inženjer je u izveštajnom periodu gradilište na pruzi Novi Sad-Subotica-Kelebija.
Pri obilasku je konstatovao sledeće stanje:

- U stanici Subotici i na delu do Kelebije su u toku radovi na donjem stroju gde je potrebno da se
- postave i SS/TK prodori.
- Nadzorni inženjer takođe za stanici Subotica zahteva da Izvođač pripremi metodologiju radova za instalacija uređaja MUMZ.

Stanica Subotica radovi na donjem stroju

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

- U periodu izveštavanja na gradilištu su vršeni sledeći radovi:
  - Izgradnja uličnog vodovoda bočno od Lošinjske (izmeštanje hidrantskog voda za Tehno kop)
  - Izgradnja drenaže na stanici u Naumovićevu.

Sl. 1. Izgradnja uličnog vodovoda bočno od Lošinjske

Sl. 2. Izgradnja drenaže u Naumovićevu

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g5024** **Propust na km 182+600** Prijem gornje ploce propusta.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g5027** **Propust na km 183+000** Prijem oplate – zastitni zid sever desni kampade 3, 5, 7, 9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA – g5029** **Propust na km 183+000** Prijem oplate – zastitni zid sever levi kampade 3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA – g5035** **Propust na km 183+800** Prijem oplate – zastitni zid jug desni kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA – g1837** **Donji stroj na km 160+500 – 160+800** Prijem prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA – g5087** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – zidovi sahte TKO9	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
7		**RIA – g5094** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – donje ploce sahte TKO14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA – g1836** **Pristupna saobracajnica industrijskim objektima na km 179+395,87** Prijem podtla 0+400 – 0+725	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA – g5083** **Propust na km 183+800** Prijem oplate – zastitni zid jug desni kampade 1, 3, 5, 7, 9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA – g5078** **Nadvoznjak na km 184+258,37** Prijem oplate – glavnog nosaca druga faza (ploca) od S5-3m do S6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

11		**RIA – g5075** **Nadvoznjak na km 170+834,26** Prijem oplate – krilnih zidova S1 faza III I konzola na krilima S1.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA – g5080** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+607,39** Prijem oplate – peronski zidovi 1.faza.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA – g1839** **Donji stroj na km 173+500 – 173+525** Prijem podtla.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA – g1840** **Donji stroj na km 169+775 – 170+500** Prijem – materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja .	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA – g1841** **Donji stroj na km 170+800 – 170+875** Prijem – materijala za izradu sloja ojacanja tla nasipa (pesak I drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA – g1851** **Donji stroj na km 160+125 – 160+500** Prijem – materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA – g5138** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – gornja ploca TKO16.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
18		**RIA – g5149** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+610** Prijem oplate – zidova – kampada 6.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
19		**RIA – g5168** **Galerija na km 177+627,787** Prijem podtla kampada S3 i S4 ispod somborske pruge.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA – g1872** **Donji stroj na km 163+550 – 164+025** Prijem materijala za izradu prelaznog sloja (prirodna mesavina sljunaka).	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA – g1873** **Donji stroj na km 170+800 – 170+875** Prijem materijala za izradu prelaznog sloja (prirodna mesavina sljunaka).	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

22		**RIA – g1874** **Pristupna saobracajnica industrijskim objektima na km 173+000 – 173+900** Prijem zavrsnog slojanasipa od mesavine materijala za izradu sloja ojacanja tla nasipa (pesak drobljeni kameni agregat0/63mm)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA – g5181** **Zeleznicka stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – zidova Z1 (drugi takt)	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
24		**RIA – g5183** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – zidova sahti TKO10.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
25		**RIA – g5195** **Podvoznjak na km 174+515,37** Prijem podtla kampade U27.	Radovi u toku , nije spremno za prijem.

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim i mašinskim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- U toku je armiranje parapetnog zida i, krila i konzola na krilima kod S1 (faza III)
- U toku je priprema za izradu hidroizolacije na delu ispod pešačkih staza – sačmarenje, izduvavanje i nanošenje prajmera

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
- Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
- Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
- Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje 1 faze na delu S1-S4+3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje 2 faze na delu S1-S7+3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje faza 3a i 3b (delovi S4+3m-S10 i S7+3m-S10).
- Izbetoniran parapetni zid i krilni zidovi na S1, faza II.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Zaustavljeni radovi na ivičnjacima (16.03.2023) – Problem oblik i dimenzije ivičnjaka i položaj i izgled odbojne ograde
- I pored zabrane podizvođač je nastavio sa postavljenjem ivičnjaka (zabrana upisan u dnevnik glavnog Izvođača, ali nije bila upisana Karin komercu od strane Shandonga); Sa postavljanjem ivičnjaka prestao 21.03. kada je skoro već bio završio (ostalo ~15m za izvođenje); Tog dana mu je Shandong upisao zabranu (pod datumom 16.03)
- U toku je postavljanje armature pešačkih staza.
- Na sastanku održano 23.03.2023. dozvoljeno je da podizvođač završi ivičnjake na način na koji je već to izvodio (s obzirom na visok stepen izvedenosti), kao i da betonira delove pešačke staze gde je to moguće (zbog problema na delovima sa dilatacijama i osvetljenjem)

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
- Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
- Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
- Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.
- Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Zatrpavanje zidova u slojevima od 30cm, na delovima gde je završena hidroizolacija zidova
- U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve i desne strane pruge.

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirane donje ploče segmenata U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirani zidovi segmenata U28 do U44 (levo i desno) i U1 do U22 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U22. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
- Primljena čelična ograda u Inđiji.
- Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Po najnovijem dinamičkom planu koji nosi datum 07.03.2023., ovaj objekat se odlaže za 2024. godinu (po završetku Maksima Gorkog). Početak je predviđen za 01.01.2024., a kraj za 30.06.2024.

Do sada završeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Počeli su radovi na saniranju kosina iskopa. Po rečima predstavnika Izvođača, sa leve strane iskopa će biti postavljene vreće sa peskom a sa desne talpe. Čeka se zvanična dostava nove TI.

- Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
- Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).
- U međuvremenu je Izvođač postavio talpe na jednom delu iskopa; na drugom delu je postavio džakove sa peskom; neki delovi još uvek nisu dovoljno zaštićeni
- Izvođač je izvršio i zamenu tla na delu galerije a da nije dostavio novu TI; za to izvođenje nije dostavljao odgovarajuće pozive za pregled (kako geodetski, tako i materijala za ugradnju); U petak 23.03.2023 je izvršeno geomehaničko ispitivanje zadnjeg sloja zamenjenog tla, koji su bili zadovoljavajući; potrebno je zajedno sa Projektantom konstrukcije se odrediti (izjasniti) prema izvedenim radovima!

Do sada rađeno:

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
- Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+m (21.03.2023)
- U toku je postavljanje teške skele na delu S4+3m-S8

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
- Urađeni svi stubovi na S1 do S8.
- Urađene ležišne grede na S1 i S8.
- Montirana ležišta, izbetonirani kvadri i izvršeno podlivanje ležištima na S1 i S8.
- Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza.
- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, 1. faza.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- U toku je demontaža oplate i skele na delu S1-S4+3m
- U toku je montaže noseće skele na delu S7+m-S10

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
- Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
- Urađena ležišta na S1 i S10.
- Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.
- Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I i II faza.
- Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4, 1. faza.

- Beton I faze rasponske konstrukcije na delu S4+6m-S7+3m.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, II faza (18.03.2023).
- Armatura i beton rasponske konstrukcije S5-3m-S6, II faza (21.03.2023).

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
- Urađen podložni beton na S1 do S6.
- Urađene sve naglavne grede S1 do S6.
- Urađeni svi stubovi S1 - S6.
- Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S6.
- Urađeno nasipanje oko naglavica S1 do S6.
- Ugrađena ležišta na S1 i S6.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S5-3m-S6.

(CUL23) 179+340

- Armatura i beton severnog zida, kampade 5,6,7 i 8 (21.03.2023)
- U toku je armiranje severnog zida, kampade 1-4
- U toku je armiranje južnog zida, kampade 5-8

Do sada završeno:

- Iskop, tampon, podložni beton, hidroizolacija i zaštitni beton na kampadama 1-8.
- Beton donje ploče propusta.
- Beton severnog zida, kampade 5-8.

(CUL25) 182+000

- Geomehanika podtla za zidić ograde, sever-levo (18.03.2023)
- U toku je armiranje i montaža oplate za zidove ograde.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
- Betonirani zidovi propusta.
- Betonirana krila propusta.
- Betonirana gornja ploča propusta.

(CUL25) 182+200

- Armatura i beton gornje ploče propusta (20.03.2023)

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na celom propustu.
- Beton zidova propusta.
- Beton krilnih zidova
- Beton gornje ploče propusta

(CUL26) 182+400

- Geomehanika podtla za zidić ograde, sever-levo (18.03.2023)

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na delu boksa.
- Beton zidova boksa.
- Beton zidova krila.
- Beton gornje ploče propusta.

(CUL27) 182+600

- Armatura i beton gornje ploče propusta (20.03.2023)

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče propusta.
- Beton donje ploče krila propusta.
- Beton zidova boksa propusta.
- Beton krilnih zidova sa obe strane propusta.
- Beton gornje ploče propusta

(CUL28) 182+800

- Geomehanika podtla za zidić ograde, sever-desno (18.03.2023)

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirana gornja ploča propusta.
- Izbetonirani krilni zidovi.

(CUL29) 183+000

- Armatura i beton zidova zidića ograde, sever levo i desno, kampade 2,4,6,8,10 (17.03.2023)
- Armatura i beton zidova zidića ograde, sever levo i desno, kampade 3,5,7,9 (20.03.2023)

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirani zidovi krila.
- Betonirana gornja ploča propusta.
- Geomehanika severnih zidića.
- Beton temeljnih stopa i zidova zidića ograde, sever-levi sever-desni, kampade 2-10.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- Postavljanje hidroizolacije zidova i gornje ploče propusta (23.03.2023)

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.

- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
- Urađena gornja ploča na delu boksa.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni levi, sve kampade.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni desni, sve kampade.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, jug levi, kampade 2-10.
- Urađene stope i zidovi zidića, jug-desni, sve kampade
- Urađena hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Armatura i beton zidova zidića, jug-desni, kampade 1,3,5,7 i 9 (21.03.2023)
- Armatura i beton stopa zidića, jug-desno, kampade 2,4,6,8 i 10 (22.03.2023)
- Postavljanje hidroizolacije zidova i gornje ploče propusta (23.03.2023)

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop i tampon.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.
- Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
- Urađena gornja ploča.
- Izbetonirane stope i zidovi zidića, sever-levi, sever-desni i jug-levi, kampade 2-10.
- Beton temeljnih stopa zidića jug-desno, sve kampade.
- Beton zidova zidova zidića jug-desno, kampade 1,3,5,7 i 9.
- Urađena hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno. Primebe na neusaglašenost plana uočene u toku obilazaka dostavljene glavnom izvođaču.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera). U toku redovnih obilazaka uočen je neispravan deo skele (Novi Sad, km 78+377). Izdat je nalog Glavnom izvođaču radova za otklanjanje nedostataka sa rokom do kraja nedelje. Primedbe i nalozi koji su upućeni u prethodnom periodu su rešeni primenom korektivnih mera naloženim od strane tima Nadzora.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Vanredni inspekcijski pregled Inspekcije rada južnobačkog okruga je u toku i obavlja se proverom Investitora radova.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

Rumenka, km 83+500

Rumenka, Propust na km 1+936

Rumenka, Propust na km 82+634

Zmajevo, propust na km 103+602

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 100+100

Rumenka km 82+634

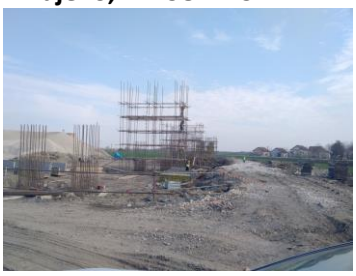
Zmajevo km 101+700

Rumenka, km 85+525

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Kisač, km 85+450



Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Stepanovićevo, km 96+000

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se ne primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Veliki broj nepravilnosti se otkloni odmah na licu mesta.
Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela, radnih platformi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi prašina.
Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Propust 114+579

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

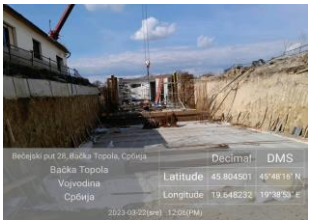
Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02



B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

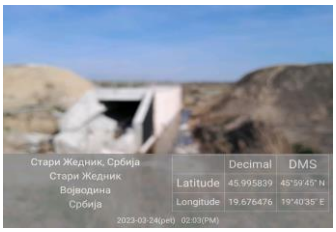
Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84



Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad-Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima i dalje su prisutni problemi na polju bezbednosti i zdravlja na radu koji bi se mogli svesti u dve grupe:

1. BNZR dokumentacija na gradilištu
2. Primena mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu

Poslodavci koji započinju radove na gradilištu ili nemaju ništa od potrebne BZNR dokumentacije ili imaju nekompletnu dokumentaciju. Takođe na gradilištu se uglavnom ne radi ažuriranje BZNR dokumentacije u skladu sa stanjem na terenu.

Primena mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona na gradilištima vrlo često izostaje..

Na uočene nepravilnosti prilikom obilaska gradilišta ukazujemo svakodnevno u Prilogu br. 6 koji prosleđujemo licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 183+800 -182+400

Subotica Km 184+258

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 26.03.2023.godine
U okviru Nedeljnog izveštaja za period 20.03. - 26.03.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 - 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. - 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866 od 10.03.2023.
Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 08.privremenu situaciju (br.014).
Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period do 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867 od 10.03.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 20.03.-26.03.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 27.01.2023. godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**192.301.886**		**192.301.886**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	1.816.212		1.816.212	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	88.325.386		88.325.386	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	36.563.948		36.563.948	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	38.031.231		38.031.231	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.234.371		2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	558.902		558.902	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	3.031.092		3.031.092	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	511.259		511.259	
9. Napajanje	26.601.912	2.584.494		2.584.494	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	9.614.195		9.614.195	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	5.294.442		5.294.442	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	3.717.702		3.717.702	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**221.430.276**		**221.430.276**	**19,04%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**224.375.730**		**224.375.730**	**19,19%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 7. privremena situacija za radove broj 013 (overena 27.02.2023.)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	8	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2183**	**935**	**1030**	**217**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2071**	**845**	**1030**	**195**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	**Б**	**Ц**	**ПГД = ПЗИ**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**12**	**0**	**0**	**0**	**12**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**848**	**73**	**2**	**152**	**923**
Укупно прегледано	**860**	**73**	**2**	**152**	**935**
Процентуално (%)	**92**	**8**	**0**		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					**1007**
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					**58**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177	16.03.2022.	13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37 (ревизија 1)
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214	24.03.2023.	13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37 (ревизија 1)
	УКУПНО:	**66**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018	19.02.2023.	1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025	01.03.2023.	1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици, ревизија 1
Маил Пројектанта ЦИП	10.03.2023.	1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици, ревизија 2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036	10.03.2023.	1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
	УКУПНО:	4	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Укупно прегледано	**28**	**14**	**0**	**42**
Процентуално (%)	**67**	**33**	**0**	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**15**

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.

* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Izmeštanje postojećih koloseka u stanici Subotica putnička	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	20.03.2023.
Koordinacioni sastanak – Praćenje realizacije projekta	MGSI/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	21.03.2023.
Tehnički sastanak – Spoljašnje i unutrašnje napajanje za stanicu Novi Sad	Novi Sad/ Nadzor, Izvođač, Projektant	22.03.2023.
Tehnički sastanak – Putni prelaz Vrbas - Stepanovićevo	IŽS/ Nadzor, Izvođač, Investitor	22.03.2023.
Tehnički sastanak – Elektro-priključci TS na deonici NS-SU	Kamp NS/ Nadzor, Izvođač, Investitor, EPS	23.03.2023.
Tehnički sastanak –Novootkriveni problemi u stanicama Bačka Topola i Žednik, definisanje konačnog rešenja	CIP/Nadzor, Izvođač, Investitor,Projektant	23.03.2023.
Koordinacioni sastanak –Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	24.03.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	51	30	8	13	14
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	151	136		5	10
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	49	20	6	22	1
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2	2			
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	9	9			
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	300	196	57	29	22
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	150	74	25	50	
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	10	10			

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	15,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 9%
	9,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	3,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	38,75%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 51%
	76,70%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	36,36%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	39,48%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	15,17%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	18,89%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	27,95%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	1,00%	IZVEDENI RADOVI	nema radova	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	34,45%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 42%
	60,20%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	30,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	

5	Pristupni putevi i devijacije			
	0,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 10%
	11,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	13,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	27,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 14%
	16,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	0,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	nema radova	
7	Kontaktna mreža			
	6,00%	Građevinski radovi	Izvode se radovi na deonicama Stanice Rumenka, otvorena pruga i Novi Sad Rumenka, I otvorene pruge Stepanovicevo Zmajevo	
		Elektro radovi		
	20%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	20%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	15%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Demontaža OP Naumovićevo-Subotica čeka isključenje EVP Naumovićevo. Nakon toga će biti demontirano KM koliko je potrebno.	OP Naumovićevo-SU demontirano samo 10% kontaktne mreže. Ostalo nije demontirano zbog napajanja pruge Subotica-Horgoš.

8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		Nije početo sa radovima na novim postrojenjima.
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		Odobrena demontaža EVP Novi Sad od strane investitora. PS Novi Sad kad odobri investitor.
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		Završetak EVP Vrbas
	0%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		EVP Naumovićevo kada odobri IŽS krenuće se sa demontažom. PSN granica kad odobri investitor. PS Subotica kad odobri investitor.
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Ne radi se.	
	53%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	70%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	78%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	9%	Nabavka materijala	u toku	
	10%	Radovi na ugradnji SS-sistema	nema radova	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	5%	Nabavka materijala	u toku	Dostavljena je jedna isporuka opreme za NS i Suboticu
	21%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na	

			instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	10%	Termotehničke instalacije u zgradama	započeti	Radi se stanica Novi Sad
	6%	Stabilni sistemi za gašenje požara	započeti	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden sistem u prostoriji A2.13
13	Mašinske instalacije i radovi			
	7%	Liftovi	Ugrađuju se liftovi u pothodniku stanice Novi Sad, ali samo 2 lifta od planiranih 4	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden lift u vestibilu krila B
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 28%
	70%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	20%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	10%	Peronski zidovi		